Акселератор

А15/0,6-ГМ.О4



sa-biysk.ru

Назначение и область применения

Акселератор – устройство дифференциального типа, обеспечивающее при срабатывании спринклерного оросителя ускорение срабатывания спринклерного воздушного узла управления путем активного сброса давления воздуха из побудительной магистрали узла управления.

Акселератор предназначен для комплектации узлов управления спринклерных воздушных систем в стационарных автоматических установках пожаротушения.

Акселератор соответствует климатическому исполнению О категории размещения 4 для работы с нижним предельным значением температуры плюс 4 °С по ГОСТ 15150-69.

Технические характеристики*

Наименование параметра	Значение
Рабочее пневматическое давление ($P_р$), МПа	0,2-0,6
Перепад давления срабатывания, МПа	0,05±0,02
Время срабатывания, с, не более **	2
Расход воздуха при давлении (0,20±0,02) МПа и открытом запорном органе акселератора, л/с, (±10%)	0,6
Средний срок службы акселератора до капитального ремонта, лет, не менее	5
Габаритные размеры LxBxH (ДхШхВ), мм, не более	209×110×112
Масса, кг, не более	2
Назначенный срок службы, лет	10

* Технические характеристики сверяйте с руководством по эксплуатации.

** Время срабатывания указано при минимальном давлении по ГОСТ Р 51052-2002 п.10.30.9. Фактическое время срабатывания зависит от объема секции и величины рабочего давления спринклерной воздушной системы и определяется при испытаниях системы.

Устройство и принцип работы

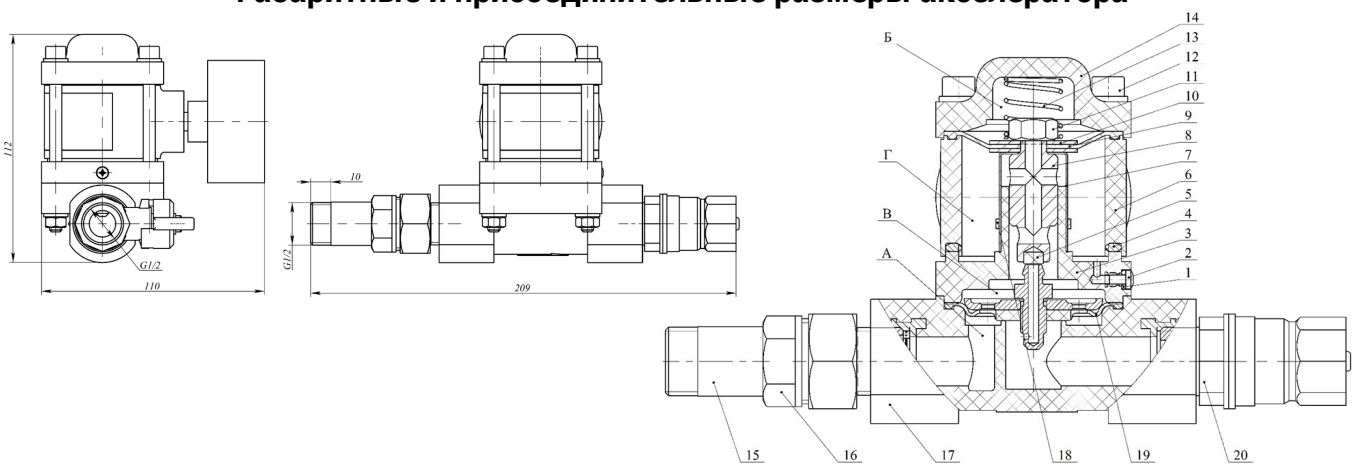
Устройство изделия.

Устройство акселератора показано на рисунке 1.

При установке узла управления с акселератором в дежурный режим предварительно закрывается шаровой кран 20. Воздух под давлением подается в побудительную магистраль узла управления, из которой, через присоединительный патрубок 15 поступает в полость А основания 17, далее через отверстия запорного узла 19 попадает в полость В, через отверстие в штоке 8 поступает в область Б, через манжету 7, закрепленную при помощи хомута 18, поступает в полость Г корпуса 6. Давление воздуха в полостях А, Б, В, Г выравнивается. Шток 8 удерживается в опущенном состоянии пружиной 13. Запорный узел 19 перекрывает каналы основания 17 - акселератор установлен в дежурный режим, после чего шаровой кран 20 открывается.

При срабатывании пневматического побудительного устройства давление воздуха снижается в побудительной магистрали узла управления и в полостях акселератора А, Б, В. Избыточное давление воздуха в полости Г корпуса 6 начинает прогибать мембрану 9, которая поднимает шток 8, открывает отверстие запорного узла 19, остаточным давлением воздуха поднимает запорный узел 19 и открывает каналы основания 17 для связи с атмосферой.

Габаритные и присоединительные размеры акселератора



1-кольцо уплотнительное;
2-винт спускной;
3-опора;
4-кольцо уплотнительное;
5-опора резиновая;
6-корпус;
7-манжета;
8-шток;
9-мембрана;
10-шайба;
11-гайка;
12-винт;
13-пружина;
14-крышка;
15-патрубок присоединительный;
16-накидная гайка;
17-основание;
18-хомут
19-узел запорный;
20-кран шаровый;
А, Б, В, Г – полости.