

# Задвижка клиновая «КЛИН»



Зд 65(80,100,125,150,200,250)/1,6-Ф.УЗ.1-«Клин-65(80,100,125,150,200,250)»

## Назначение и область применения

Задвижка клиновая (далее по тексту – задвижка) предназначена для использования в различных отраслях как запорное устройство в системах технического водоснабжения и установках пожаротушения (в том числе воздушных трубопроводах).

Задвижка оборудована устройством контроля положения запорной арматуры УКПЗА v1/v4 (ДАЭ 100.484.000).

Задвижка может располагаться на трубопроводе, как в горизонтальном, так и в вертикальном положении (универсальное).

Задвижка соответствует климатическому исполнению У, категории размещения 3.1 по ГОСТ 15150-69.

## Основные технические характеристики\*

Параметр	Значение						
Рабочее гидравлическое давление, МПа	0-1,6						
Рабочее пневматическое давление, МПа	0-0,6						
Класс герметичности по ГОСТ 9544-2015	А						
Номинальный диаметр, DN	65	80	100	125	150	200	250
Минимальный диаметр прохода, мм	63	78	98	124	148	198	248
Масса Зд с УКПЗА v1 (v4), кг, не более	13 (14)	16 (18)	21 (23)	29 (31)	39 (40)	57 (58)	87 (88)
Рабочая среда	вода, воздух, пенообразователь						
Температура рабочей среды, °С	-15...+45						
Вид привода	ручной						
Назначенный срок службы, лет	10						

\*Технические характеристики сверяйте с руководством по эксплуатации.

## Устройство и принцип работы

Усилие от руля передается на шток соединенный с диском, который, перемещается вдоль своей оси, открывает или закрывает проходное отверстие корпуса. Сальник обеспечивает герметичность подвижного соединения штока и корпуса.

Для опломбировки руля в крайних положениях зафиксируйте его относительно корпуса пломбировочной нитью, продев ее через руль и корпус задвижки. Натяжение пломбировочной нити должно быть достаточным для обеспечения неподвижности руля относительно корпуса. Произведите настройку датчиков УКПЗА. Перемещая диск

задвижки в положение «Открыто» или «Закрыто» убедитесь в срабатывании датчиков. Подключение электрических цепей выполнить согласно ДАЭ 100.484.000 РЭ.

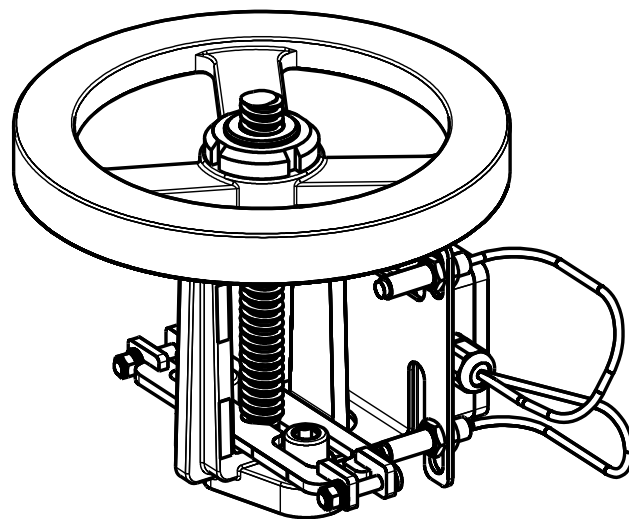


Рис. 1 — Состояние задвижки с УКПЗА v1 «Открыто»

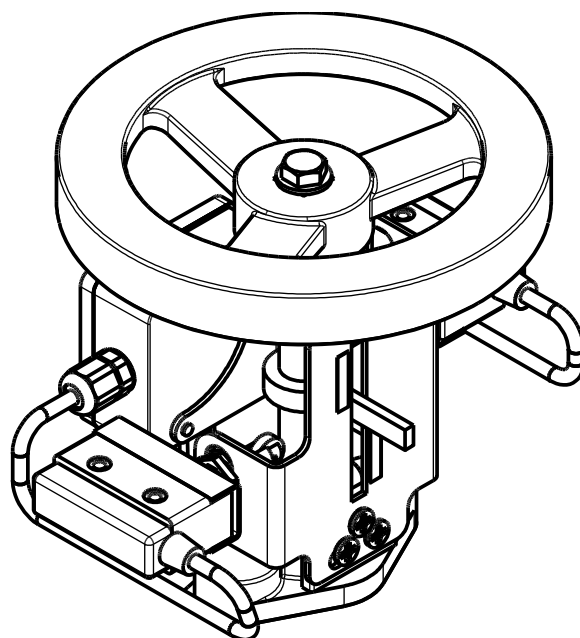


Рис.2 — Состояние задвижки с УКПЗА v4 «Открыто»

## Габаритные и присоединительные размеры

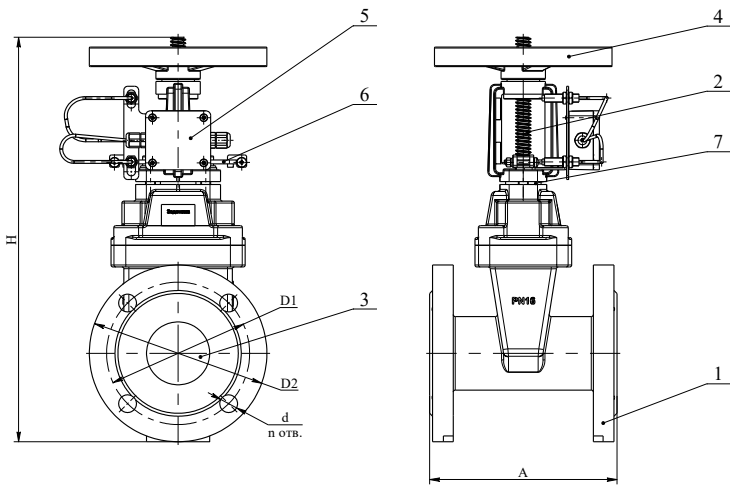


Рис. 4 — Задвижка с УКПЗА v1

1 – корпус; 2 – шток; 3 – диск; 4 – руль;  
5 – устройство контроля положения запорной арматуры;  
6 – кронштейн; 7 – сальник.

Номинальный диаметр	A	H	D1	D2	d	n
DN 65	190	412	145	180	18	4
DN 80	203	468	160	195	18	8
DN 100	229	530	180	215	18	8
DN 125	254	656	210	245	18	8
DN 150	267	696	240	280	22	8
DN 200	292	886	295	335	22	12
DN 250	330	1089	355	405	26	12

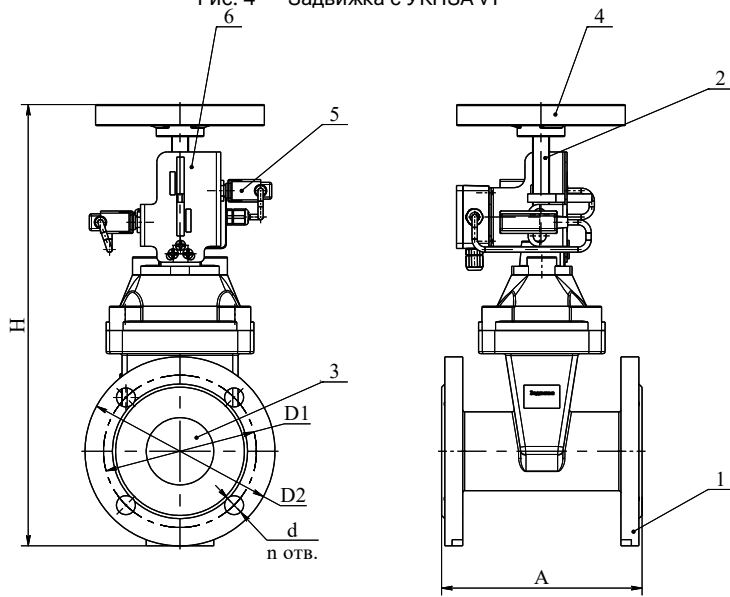


Рис. 5 — Задвижка с УКПЗА v4

1 – корпус; 2 – шток; 3 – диск; 4 – руль;  
5 – устройство контроля положения запорной арматуры;  
6 – кронштейн.

Номинальный диаметр	A	H	D1	D2	d	n
DN 65	190	420	145	180	18	4
DN 80	203	475	160	195	18	8
DN 100	229	525	180	215	18	8
DN 125	254	615	210	245	18	8
DN 150	267	669	240	280	22	8
DN 200	292	779	295	335	22	12
DN 250	330	925	355	405	26	12