



sa-biysk.ru

Назначение и область применения

Задвижка клиновая (далее по тексту – задвижка) предназначена для использования в различных отраслях как запорное устройство в системах технического водоснабжения и установках пожаротушения (в том числе воздушных трубопроводах).

Задвижка оборудована устройством контроля положения запорной арматуры УКПЗА V4 (ДАЭ 100.484.000).

Задвижка может располагаться на трубопроводе, как в горизонтальном, так и в вертикальном положении (универсальное).

Задвижка соответствует климатическому исполнению У, категории размещения 3.1 по ГОСТ 15150-69.

Основные технические характеристики*

Параметр	Значение						
Рабочее гидравлическое давление, МПа	0-1,6						
Рабочее пневматическое давление, МПа	0-0,6						
Класс герметичности по ГОСТ 9544-2015	А						
Номинальный диаметр, DN	65	80	100	125	150	200	250
Минимальный диаметр прохода, мм	63	78	98	124	148	198	248
Масса Зд с УКПЗА v4, кг, не более	14	18	23	31	40	58	88
Рабочая среда	вода, воздух						
Температура рабочей среды, °C	-15...+45						
Вид привода	ручной						
Назначенный срок службы, лет	10						

*Технические характеристики сверяйте с руководством по эксплуатации.

Устройство и принцип работы

Усилие от руля передается на шток соединенный с диском, который, перемещается вдоль своей оси, открывает или закрывает проходное отверстие корпуса. Сальник обеспечивает герметичность подвижного соединения штока и корпуса.

При нахождении кронштейна в промежуточном положении (между положениями «Закрыто» – «Открыто») оба датчика УКПЗА находятся в выключенном состоянии. При нахождении кронштейна в крайних положениях («Закрыто» или «Открыто») он располагается возле одного из датчиков (рисунок 1). Как только кронштейн подходит к датчику, формируется сигнал о положении задвижки «Закрыто» или «Открыто».

Угол наклона задвижки должен быть в диапазоне 0-180° по отношению к горизонту.

Угол наклона задвижки должен быть в диапазоне 0-180° по отношению к горизонту.

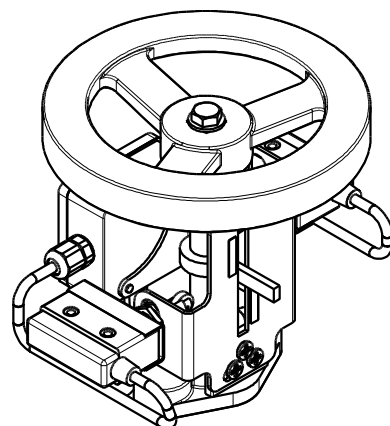


Рисунок 1 — Состояние задвижки «Открыто»

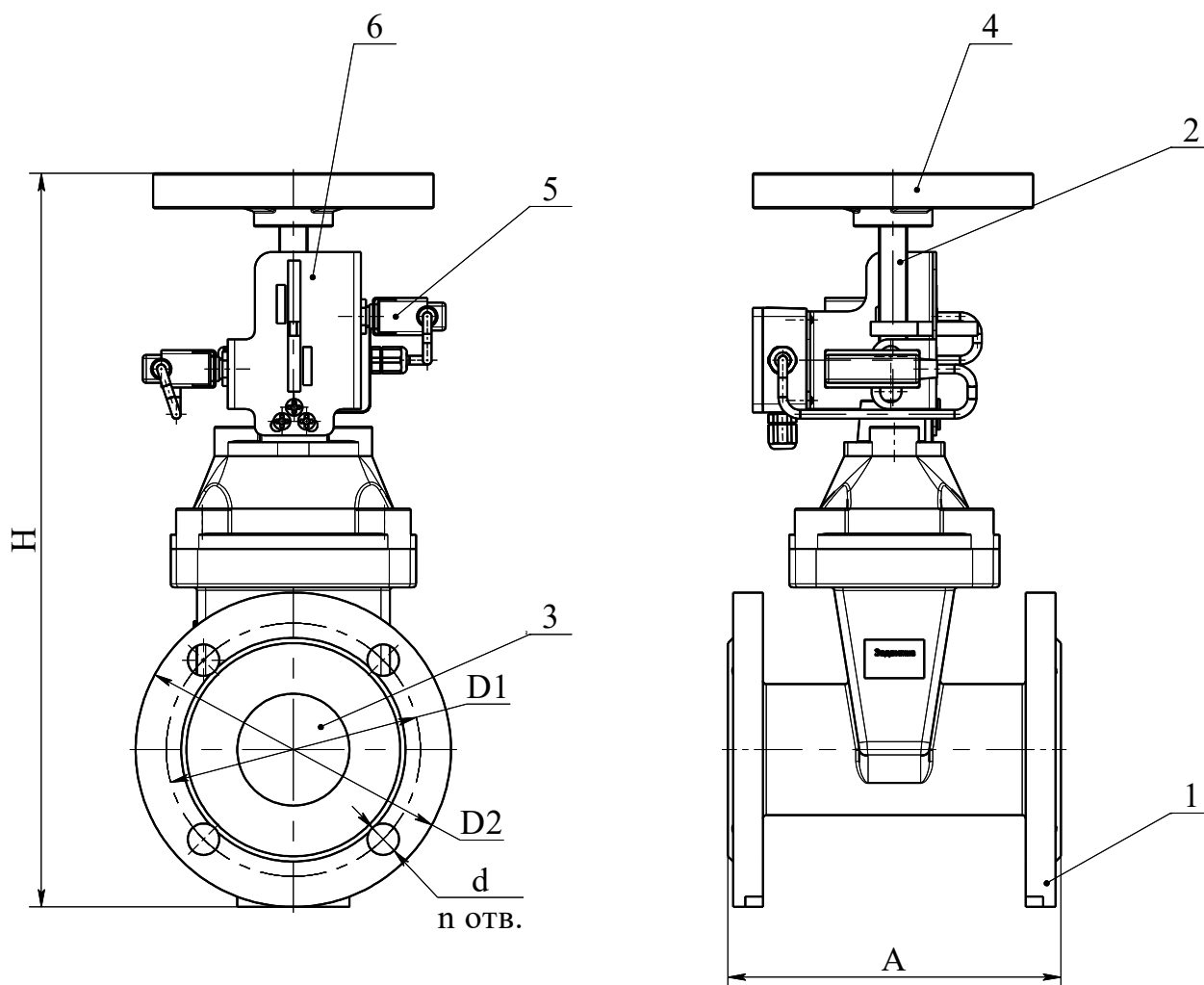
Установка и монтаж задвижки производится между фланцами по ГОСТ 33259-2015. Фланцы должны располагаться параллельно по отношению друг к другу, на расстоянии, обеспечивающем свободное (без лишних усилий) размещение между ними задвижки, с учетом возможности установки уплотнения между фланцами.

Затяжка болтов на фланцевых соединениях должна быть равномерной по всему диаметру.

Для опломбировки руля в крайних положениях зафиксируйте его относительно кронштейна УКПЗА пломбировочной нитью, продев ее через руль и отверстие кронштейна. Натяжение пломбировочной нити должно быть достаточным для обеспечения неподвижности руля относительно корпуса.

Произведите настройку датчиков УКПЗА. Перемещая диск задвижки в положение «Открыто» или «Закрыто» убедитесь в срабатывании датчиков. Подключение электрических цепей выполнить согласно ДАЭ 100.484.000 РЭ.

Габаритные и присоединительные размеры



1 – корпус; 2 – шток; 3 – диск; 4 – руль; 5 – УКПЗА; 6 – кронштейн.

Номинальный диаметр	A	H	D1	D2	d	n
DN 65	190	420	145	180	18	4
DN 80	203	475	160	195	18	8
DN 100	229	525	180	215	18	8
DN 125	254	615	210	245	18	8
DN 150	267	669	240	280	22	8
DN 200	292	779	295	335	22	12
DN 250	330	925	355	405	26	12

* Размеры указаны в мм. Допускается отклонение $\pm 5\%$.